



**HUILE MOTEUR  
AVANTAGE EUROPÉEN**

## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Satisfait ou dépasse les exigences suivantes :

- Norme de performance API SN/SM et CF
- ACEA A3-04
- ACEA B3-04 et B4-04
- ACEA C3-08
- VW 507, 505 01, 505 00 et 502 00
- Norme MB 229.51 pour les moteurs diesel seulement
- BMW LL-04
- Norme de performance Porsche
- Norme de performance GM/Opel
- Homologation JASO MA
- Chrysler MS11106



L'huile pour moteur **PUREZONE AVANTAGE EUROPÉEN** n'est pas une huile moteur ordinaire. Il s'agit d'une formule complexe constituée d'huiles de base pures et stables et d'additifs intégrant les plus récentes technologies pour procurer la performance et la protection que votre moteur exige. L'huile **PUREZONE AVANTAGE EUROPÉEN** est formulée pour maintenir le plus possible votre moteur dans l'état de propreté qu'il était à la sortie de l'usine. Grâce à son excellente protection lors du démarrage à froid, l'huile **PUREZONE AVANTAGE EUROPÉEN** circule rapidement vers les pièces essentielles du moteur afin de les recouvrir d'un film protecteur. À des températures extrêmement élevées, elle réduit l'usure, prévient l'oxydation et conserve sa viscosité afin de prolonger la durée de vie du moteur. Les puissants inhibiteurs d'usure et de corrosion de l'huile **PUREZONE AVANTAGE EUROPÉEN** procurent une protection de premier ordre tout au long de la durée de vie de l'huile. L'huile conserve en fait sa durabilité jusqu'aux intervalles de vidange maximaux recommandés par les fabricants.

L'huile **PUREZONE AVANTAGE EUROPÉEN** se consume très faiblement entre des intervalles extrêmes de vidange\*. L'huile **PUREZONE AVANTAGE EUROPÉEN** dépasse facilement les exigences de performance des huiles moteur de la plupart des constructeurs automobiles du monde. Qu'il fasse chaud ou froid ou qu'il s'agisse d'un usage tout terrain ou routier, l'huile pour moteur **PUREZONE AVANTAGE EUROPÉEN** est une huile à haute performance conçue pour des véhicules à haute performance.

\* Bien qu'une longue durée de vie soit une caractéristique des huiles synthétiques, il faut toujours respecter les intervalles de vidange indiqués par le fabricant.

## RÉSULTATS TYPES

Paramètres d'essai	5W40
DENSITÉ à 15 °C (ASTM D4052) kg/l	0,8539
VISCOSITÉ (D-445) cSt à 40 °C	79,6
VISCOSITÉ (D-445) cSt à 100 °C	13,2
INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)	168
POINT D'ÉCOULEMENT (°C) (D-97)	-36
POINT D'ÉCLAIR (°C) (D-92)	244
SIMULATEUR DE DÉMARRAGE À FROID (D-5293) cP à (°C)	6 219 à -30
INDICE DE BASICITÉ	7,3

## CODES DE COMMANDE

5W40
946 ml/1 pt US S540EU946
5 l/1,33 gal US S540EU5
60 l/15,85 gal US S540EU60